

## FEYNLAB CERAMIC ULTRA V2（特許出願中）

### 製品概要:

CERAMIC ULTRA V2 は、CERAMIC SERIES(非自己修復タイプシリーズ)の中で最も耐久性のあるセラミックコーティングで、自動車保護の世界でゲームチェンジャーであり、特許出願中の二相技術と長期的な保護および車両に対する幅広い利点を組み合わせた、これまでにないコーティング剤です。

特許出願中の二相技術により、ベースコートとトップコートが1つになった初めての1液性多層セラミックコーティングです。

ベースコート層は、高密度に架橋されたセラミックで厚い保護層を形成し、色の深みと長期的な耐久性を向上させます。トップコート層は、これまでで最高の性能を発揮し、疎水性と耐薬品性能、セルフクリーニング性能により塗装表面をきれいに保ちます。

### 発売の裏話

CERAMIC ULTRA V2 は、カープロテクトのためのユニークなソリューションを提供します。そのバイフェイサルテクノロジー(二相技術)は、ベースコートとトップコートの2つの重要なコンポーネントを1つの製品に統合するというものです。ベースコートはより厚い保護層を形成し、色の深みを高めます。トップコートは最新の OVER COAT V3 の技術を応用して、疎水性で手入れのしやすい表面に仕上げます。

FEYNLAB は、強力な特許を申請することで、CERAMIC ULTRA V2 を支える独自の技術を保護するための特別な措置を講じました。この製品が自動車保護の新しい基準となり、カーオーナーに長期的かつ効果的な製品を提供すると信じています。

### 製品特徴:

#### **バイフェイサルテクノロジー(二相技術)**

車の保護に関して言えば、FEYNLAB CERAMIC ULTRA V2 はユニークで革新的なソリューションとして際立っています。これは、ベースコートとトップコートという2つの重要な構成要素を1つのまとまりのある製品に巧みに統合するバイフェイサルテクノロジー(二相技術)のおかげです。

この方法により、より厚く、より堅牢な保護層が可能になり、車の色の深みと豊かさを高めながら、掃除とメンテナンスが容易な疎水性の表面を形成します。

CERAMIC ULTRA V2 の成功の鍵は、FEYNLAB の最も人気のある2つの製品の保護力を組み合わせる能力にあります。CERAMIC ULTRA V1 に比べて改善されたベースコートと、OVER COAT V3 の科学的保護、滑らかさ、および優れた疎水性です。CERAMIC ULTRA V2 は、これらの保護コーティングを1層のコーティング被膜にまとめることで、比類のない効果を発揮する高性能保護コーティングを提供します。

## 長期にわたる保護性能

CERAMIC ULTRA V2 は毎日の運転の過酷な要素に耐える事ができる長期的な保護を提供し、あなたの車が今後何年も素晴らしい外観だと感じていただけることを保証します。独自のバイフェイサルテクノロジーにより、CERAMIC ULTRA V2 は、ドライバーが車を最高の状態に保つために必要な種類の堅牢な保護を提供しながら、光沢のある輝きを生み出し注目を集めること間違いなしです。

## セルフクリーニング

CERAMIC ULTRA V2 は、業界で比類のない優れたレベルの輝きと滑らかさを提供すると同時に、セルフクリーニングの利点も提供します。CERAMIC ULTRA V2 に統合されたトップコート技術は、水やその他の有害な要素をはじく疎水性層を形成し、車両を長期間きれいに保ちます。

CERAMIC ULTRA V2 は、単体でも優れたセルフクリーニング効果を提供しますが、OVER COAT V3 を塗布すると、コーティングの超疎水性、高光沢性、およびセルフクリーニング性がさらに向上します。これにより、非常に光沢があり滑らかなだけでなく、掃除とメンテナンスがさらに簡単な車になります。表面にゴミやホコリがつきにくく、お手入れもラクラク。そのため、究極のセラミックコーティング技術を体験しながら、よりクリーンで光沢のある外観の車を長期間楽しむことができます。退屈なルーティンに別れを告げ、見た目も感触も新車のような車を手に入れられます。

## 特許出願中の技術

FEYNLAB は、CERAMIC ULTRA V2 の独占特許を取得して、その独特の技術と科学的性質を保護するために、これまで以上に努力してきました。この製品は、自動車のディテールリングおよびカープロテクション業界で新しい基準を確立し、これまでにない耐久性と効率的なソリューションをカーオーナーに提供すると確信しています。

## 利点

- ・CERAMIC ULTRA V2 のバイフェイサルテクノロジーは、セラミックコーティング施工において、これまで市場になかったユニークで革新的なアプローチです。FEYNLAB は、他の場所では見られない独自のソリューションをお客様とインストーラーに提供するために、技術の特許を取得することにより、知的財産を保護することを選択しました。

- ・FEYNLAB は、お客様や施工業者に他にはない独自のソリューションを提供するために、この技術の特許化することで知的財産を保護することを選択しました。

- ・CERAMIC ULTRA V2 は、従来の CERAMIC ULTRA の厚いベースコートの保護特性を強化し、OVER COAT V3 の耐薬品性能、滑らかな感触、超疎水性を備えた革新的なコーティング剤を提供します。この最先端技術は、すべての望ましい特性を増幅し、単一の強力なコーティング剤に結合する当社独自のバイフェイサルテクノロジーによって可能になります。

- ・CERAMIC ULTRA V2 の強力なベースコートは、優れた保護と深みのある色を提供し、トップコー

トは有害な要素を効果的に防ぐ疎水性バリアを形成します。

・CERAMIC ULTRA V2 は、統合されたトップコート技術により、優れた輝き、滑らかさ、およびセルフクリーニング性が有り、疎水性層が水や有害物質をはじき、車を汚れから守ります。

CERAMIC ULTRA V2 の上に OVER COAT V3 を塗布すると、コーティングの特性がさらに向上し、非常に光沢があり、滑らかで、お手入れがしやすい車になります。究極の CERAMIC ULTRA V2 テクノロジーにより、より光沢のある愛車を長期的にお楽しみ頂けます。

・FEYNLAB が開発したすべての高性能コーティングと同様に、CERAMIC ULTRA V2 は FEYNLAB の真のナノテクノロジーとボンディングテクノロジーを利用して、比類のないレベルの保護を車両に提供します。この高度なフォーミュラは、既存の塗装構造に深く浸透するように設計されており、市場に出回っている他のコーティングでは比類のない、長期にわたる保護層を提供します。この革新的な技術を使用する事により、CERAMIC ULTRA V2 はさまざまな環境要因から車両を効果的に保護し外観の美しさと今後数年間の保護を保証します。

### **持続性、保証、スペック:**

持続性・5年

施工可能表面—施工不可能表面には絶対に施工しないで下さい。

- ・クリアコーティングされた表面
- ・ヘッドライト&テールライト
- ・クリアコート塗装ホイールリムとキャリパー

### **製品内容:**

FEYNLAB CERAMIC ULTRA V2—30ml

### **注意:**

施工時には常に防毒マスクとグラブを装着してください。施工場所は遊離性汚染が無い場所であることを確認してください

### **塗装面の準備:**

FEYNLAB PURE WASH または FEYNLAB RINSELESS WASH を使って車両を綺麗に洗車します。FEYNLAB PRIME を使って部分的な汚染クレイ除去を行います。通常のクレイ除去では取り除けない深く埋もれている鉄粉等は鉄粉除去製品を使ってください。塗料を希望するレベルまで研磨した後 FEYNLAB PANEL PREP を使用して研磨剤に含まれている油分を除去し、コーティングの最適な結合と耐久性を確保します。

### **使用方法:**

施工前に明るく、摂氏 10°C~30°C (華氏 50 度~85 度)に温度管理され、汚染物が無い環境に車

両を置いてください。十分なマイクロファイバータオル(6枚以上)、マイクロファイバースポンジアプリケーター又はスエードアプリケーターと十分な照明を準備してください。

### **コーティング塗布:**

1. CERAMIC ULTRA V2 を30秒間激しく振ります。その後蓋を空けて1分間空気にふれさせます。硬化したコーティングの結晶が無いかわボトルの首を確認して下さい。ボトルの首に付着している場合はアプリケーターパッドに付着して塗布中に傷をつける可能性がある為、タオルで拭きとってください。
2. ドアやフードの半分など、1 パネルを完全に覆うために、マイクロファイバー アプリケーターに十分な量の CERAMIC ULTRA V2 を塗布します。
3. パネルの中央に「+」(プラス)記号を作成し、それを囲うように周りに塗布していきます。
4. 次に、パネル全体にわたって水平(左から右)の直線をわずかに重ねて、枠で囲まれた領域を塗りつぶします。その後、垂直の重なり線に切り替えます。このクロスハッチングパターンにより、均一な塗布が保証されます。
5. 温度と湿度により2分~5分ほど75~80%乾燥するまで待ちます。2 ~ 3 枚のパネルに塗布してから、2 枚の清潔なマイクロファイバー タオルを使用して、同じ塗布パターンに従って CERAMIC ULTRA V2 を拭き取ります。タオル A (左手) は、コーティング残留物の大部分を取り除きます。タオル B (右手) で残りの残留物を取り除き、表面を透明にします。
6. 1度に多くのパネルに塗布せず1パネル毎に施工を行って下さい。きれいに拭き取れない、または曇っている場合は、塗布面積を減らしてください。

### **検査:**

車両全体に移行する前に、施工済み面を注意深く検査してください。エッジ部分、エンブレム、その他のタイトな部分にコーティング剤が残っていないかを確認します。20分以内にそれらを見付けることが出来れば、除去は非常に簡単です。

### **重ね塗り施工:**

CERAMIC ULTRA V2 の1層は、クリア塗装面で約5年間の耐久性を達成するのに十分ですが、追加の保護が必要な領域(ボンネット等の上面やフロントバンパーなど)に OVER COAT V3 を施工することができます。ULTRA V2 の施工後2時間~4時間乾燥後に追加施工が可能です。塗り重ねる事で、より滑らかな仕上りになり、ULTRA V2の施工で残ったムラなども除去できます。

### **施工後の取扱い:**

偶発的な水への露出は 24 時間避けてください。付着した場合は、表面の水分を軽く拭きとってください。7 日間は洗車を含むケミカル(化学品)は避けてください。

FEYNLAB PURE WASH か FEYNLAB RINSELESS と FEYNLAB DETAILER を使って洗車及びメン

メンテナンスしてください。

**気候に関する注意事項:**

すべての FEYNLAB® コーティングは、湿度と温度の条件により、塗布の滞留時間と硬化時間の範囲が異なります。一般的に、湿度レベルが高いほど、コーティングの硬化は速くなります。湿度レベルが 75% 以上に近づく場合は、コーティングの推奨される滞留時間と拭き取り時間を短くすることを検討してください。

さらに、空気が動くと、接触している領域のコーティングの滞留時間が短縮されます。したがって、車両のすべての部分の一貫性を確保するために、コーティング塗布中は可能な限りすべての動く空気を停止することをお勧めします。

コーティングは、50° F~85° F (10° C~30° C) の温度管理された環境で、湿度をできるだけ低くして塗布するのが最適です。